

**Vasúttörténeti Park – Szakmai kirándulás a vasútforgalmi tanulóknak**

A jó gyakorlat létrehozója, működtetője\* **Miskolci SZC Baross Gábor Üzleti és Közlekedési Technikum**

**Helyszín**

Ország\*

Város\*

Pontos cím

**Rácz Ádám út 54-56**

**Magyarország**

**Miskolc**

DKA\*

Duális partner\*

Iskola\*

Külső helyszín\*

**MÁV Zrt**

**Miskolci SZC**

**Baross**

**Gábor Üzleti**

**és**

**Közlekedési**

**Technikum**

**Cél**

A vasútforgalmi szolgáltató technikus szakirányú tanulók (különösen a 9–11. évfolyamosok) számára hiteles, történelmi és gyakorlati vasúti környezetben történő szakmai tapasztalatszerzés, erős pályamegerősítő és pályorientációs hatással. A kirándulás lehetőséget ad a vasúti szakma gyökereinek, fejlődésének és mindennapi feladatai valós megismerésére, ezáltal növeli a diákok motivációját, szakmai büszkeségét és hosszú távú elkötelezettségét a vasúti hivatás iránt.

**Időtartam**

Egy teljes nap (reggeli indulás Miskolcra → egész napos program Budapesten → esti visszaérkezés; tanítási napon vagy szombaton)

**A jó gyakorlat részletes leírása**

A Miskolci SZC Baross Gábor Üzleti és Közlekedési Technikum vasútforgalmi szolgáltató technikus osztályai (pl. 10.V és 11.V) évente szervezett szakmai kiránduláson vesznek részt a budapesti Vasúttörténeti Parkban.

A programot az iskola saját erőforrásaiból és tanári szervezéssel valósítja meg, a MÁV Zrt. szakmai együttműködésével és támogatásával (pl. tájékoztató anyagok, szakértői vezetés biztosítása).

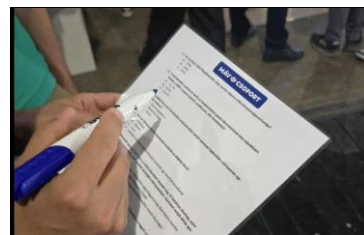
A nap menete:

- Reggeli vonatút Miskolcra Budapestre (gyakorlati vonatirányítási tapasztalat gyűjtése).
- Vasúttörténeti Park teljes körű bejárása: régi gőzmozdonyok, dízel- és villamos járművek, jelző- és biztosítóberendezések, forgalmi irodák és állomási eszközök megtekintése.
- Szakmai vezetés és interaktív elemek: a park szakemberei (gyakran volt vasutasok) mesélnek a vasúti forgalomirányítás történetéről, a jelzőrendszerek fejlődéséről, baleset-megelőzésről és a mai digitális átállásról. A diákok kipróbálhatják a régi váltóállító berendezéseket, menetrend-táblákat, valamint szimulált forgalomirányítási feladatokat.
- Kérdések-válaszok és reflexió a helyszínen: a tanulók közvetlenül kérdezhetik a szakértőket a szolgáltatói feladatokról, a felelősségről és a szakma változásairól.
- Visszaút és utólagos feldolgozás az iskolában: élménybeszámoló, fotók/videók megosztása, csoportos reflexió arról, hogyan erősítette az élmény a pályaválasztásukat.

A kirándulást az ágazati szaktanárok és a pályorientációs felelős szervezi, az utazás és belépő költségeit az iskola költségvetése, szülői hozzájárulás vagy iskolai pályázatok fedezik.



A program szorosan illeszkedik a tananyaghoz (vasúti forgalomtechnika, jelzőberendezések, biztonság), miközben a történelmi járművek és a szakértői találkozások révén a diákok élőben tapasztalják a szakma presztízsét, sokszínűségét és hagyományait – ez jelentősen hozzájárul a pályamegerősítéshez és a vasúti hivatás iránti belső motiváció növeléséhez.



<b>Ágazatok</b>	valamennyi KIM ágazatot lefed <input type="checkbox"/> ágazatok* <b>Közlekedés és szállítmányozás</b>
<b>Együttműködő partnerek</b>	MÁV Zrt. (szakmai támogatás, tájékoztató anyagok)
<b>Célcsoportok</b>	<div> <div>óvodások*</div> <div><input type="checkbox"/></div> <div>alsó tagozatos általános iskolások*</div> <div><input type="checkbox"/></div> <div>felső tagozatos általános iskolások*</div> <div><input type="checkbox"/></div> </div> <div> <div>középiskolások*</div> <div><input checked="" type="checkbox"/></div> <div>felsőoktatásban tanulók*</div> <div><input type="checkbox"/></div> <div>felnőttek*</div> <div><input type="checkbox"/></div> </div> <div> <div>szülők</div> <div><input type="checkbox"/></div> <div>tanárok/oktatók</div> <div><input checked="" type="checkbox"/></div> </div>
<b>Eredmények, indikátorok</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Résztvevők száma: 30–50 diák/alkalom</li> <li>• Szakmai ismeretek bővülése: történelmi és mai vasúti technológiák közvetlen megismerése</li> <li>• Pályamegerősítés: pozitív visszajelzések, erősödő elhivatottság és büszkeség a szakma iránt</li> <li>• Pályorientációs hatás: reális, inspiráló kép a vasúti hivatásról</li> <li>• Kapcsolódás egyéb pályorientációs programokhoz (modellvasút, MÁV+ app-bemutató, nyílt napok)</li> </ul>
<b>Egyediség, kiemelt értéke</b>	Hiteles vasúti múzeumi környezetben zajló, teljes napos szakmai kirándulás, ahol a diákok nem csupán turistaként, hanem jövőbeli szakemberként szemlélnek a kiállított eszközöket és hallgatják a szakértőket – ez ritka, élményalapú eszköz a Közlekedés ágazatban a pályamegerősítésre.
<b>Fejlesztés erőforrásai</b>	Iskolai szervezés + szülői hozzájárulás + esetleges pályázati források; oktatói kíséret
<b>Módszertan</b>	Helyszíni látogatás + szakértői vezetés + interaktív elemek + csoportos reflexió; tapasztalat-alapú tanulás
<b>Digitalizáltság</b>	A vasúttörténeti park egyes részein digitális kiegészítők; fotó/video dokumentáció
<b>Az adaptálás feltételei (anyagi/humán erőforrás)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Iskolai szervezés és költségfedezet</li> <li>• 2–3 tanár kíséret</li> <li>• Előzetes jegyfoglalás és egyeztetés a parkkal</li> <li>• Más közlekedési profilú iskolákban is könnyen megvalósítható</li> </ul>
<b>Információk</b>	<p>iskolai honlap: <a href="https://baross-g-misk.edu.hu/galeria/65">https://baross-g-misk.edu.hu/galeria/65</a></p> <p>iskolai facebook: <a href="https://www.facebook.com/photo/?fbid=1007416477851545&amp;set=pcb.1007417157851477">https://www.facebook.com/photo/?fbid=1007416477851545&amp;set=pcb.1007417157851477</a> <a href="https://www.facebook.com/photo/?fbid=1279961827263674&amp;set=pcb.1279962553930268">https://www.facebook.com/photo/?fbid=1279961827263674&amp;set=pcb.1279962553930268</a></p>